



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR www.ripair.com

PICHOT DIDIER

CONTROLE SIMPLE N°1910DPI_1

23/10/2019

MODÈLE



Marque : NOVA Taille : S N° de série : 300507
Modèle : Mentor 4 Ext : Jaune orange blanc bleu Int : Blanc orange

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS 402 661

POROSITÉ** INTRADOS 688 1151

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 70 114

SUSPENTE INTER

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 60

SUSPENTE SUP

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Attention dans le contrôle simple l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

Remplacement des suspentes STAB-AM3-BM3 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur STAB à gauche et droite ; et une tête d'alouette + loop sur AR1 à gauche et droite.

ESTIMATION*



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !