



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR www.ripair.com

NOM DU CLIENT

CONTROLE SIMPLE N°XXXXXXX

16/10/2019

MODÈLE



Marque : NXXXXXXXX Taille : XXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXX
Modèle : XXXXX Ext : XXXXXXX Int : XXXXXX

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS

191

208

POROSITÉ** INTRADOS

270

366

Mini

Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE

154



SUSPENTE HAUTE

46



SUSPENTE INTER

111



SUSPENTE SUP.



Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON



MODIFIÉ

NON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS

OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Attention dans le contrôle simple l'inspection visuelle de la voile et des suspentes n'est pas effectuée.

La conception de cette voile date de 2009 (ne pas confondre avec la date de fabrication).

ESTIMATION*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !