



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

DEMAILLY CHLOE

## CONTROLE COMPLET N°1912CDE\_9

12/12/2019

### MODÈLE



Marque : AIRDESIGN Taille : M N° de série : XB07M6P152317A  
Modèle : Rise 2 Superlight Ext : Vert blanc violet Int : Blanc

### TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 166 252

POROSITÉ\*\* INTRADOS 165 183

Mini Maxi

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES

Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 70 104

SUSPENTE INTER 35 60

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 53

SUSPENTE SUP

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente K1 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1 à gauche.

Pose de nombreux repairs en intrados et extrados.

ESTIMATION\*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !