



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

PIGNIER DANIEL

CONTROLE COMPLET N°1912DPI_1

11/12/2019

MODÈLE



Marque : SKY PARAGLIDER Taille : M N° de série : 11-0711
Modèle : Anakis 2 Ext : blanc bleu gris Int : blanc bleu gris

TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** EXTRADOS 113 176

POROSITÉ** INTRADOS 133 227

Mini Maxi

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES

Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 95 Neuf

SUSPENTE INTER

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 32 46

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Fabrication et remplacement du suspentage bas.

Remplacement des suspentes STB INTER 1 à gauche et K2-K9-KM6-B3-B7 à droite.

Pose repairs, intrados 3 et extrados 3-7-8 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur AR1-AR2-BR1-BR2 à gauche et droite ; un loop sur CR1-CR2-DR1-DR2-AR3 à gauche et droite.

ESTIMATION*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !