



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

DEMAILLY CHLOE

CONTROLE COMPLET N°1912CDE_31

14/01/2020

MODÈLE



Marque : SUP'AIR Taille : L N° de série : SAB1L1606154A
Modèle : Leaf Ext : Violet blanc vert Int : Blanc

TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS 208 357

POROSITÉ** INTRADOS 122 365

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 90 136

SUSPENTE INTER

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 30 92

SUSPENTE SUP

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses
hautes
freins

PARAPENTE bord d'attaque
bord de fuite
attaches
attaches freins
intrados
extrados
profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ NON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Pose du kit de suspentage pour Leaf.

Remplacement des suspentes STAB BAS à gauche et K11 à droite.

ESTIMATION*



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !