



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

TASN TASN

## CONTROLE COMPLET N°2001TTA\_15

16/01/2020

### MODÈLE



Marque : **BGD** Taille : **M** N° de série : **BG0402002A**  
Modèle : **Base** Ext : **BLANC NOIR JAUNE ROUGE ORANGE, ROUGE, BLANC**

### TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 274 646

POROSITÉ\*\* INTRADOS 426 1139

Mini Maxi

### SUSPENTES

Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 65 137

SUSPENTE INTER 35 81

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 44

SUSPENTE SUP

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes KM1-KM4-KR2 à gauche.

Remise en conformité du calage en retirant le loop sur STAB à gauche.

Pose repair, intrados 8 et extrados 14 à gauche et extrados 3-7-8-14-19 à droite.

ESTIMATION\*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !