



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

LONGUEPEE SEBASTIEN

CONTROLE COMPLET N°2007SLO_1

03/08/2020

MODÈLE



Marque : NIVIUK Taille : 21 N° de série : L460556
 Modèle : Ikuma Ext : Bleu violet Int : Bleu violet

TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** EXTRADOS 444 535

POROSITÉ** INTRADOS 618 838

Mini Maxi

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES

Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 75 264

SUSPENTE INTER 40 173

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 79

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS
 SUSPENTES basses
 hautes
 freins
 PARAPENTE
 bord d'attaque
 bord de fuite
 attaches
 attaches freins
 intrados
 extrados
 profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Pose repair, intrados 0 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur STAB à gauche et droite.

ESTIMATION*



75%

50%

25%



HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !