



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

PENCIOLELLI ANTOINE  
34000 MONTPELLIER

## CONTROLE COMPLET N°2007APE\_1

19/08/2020

### MODÈLE



Marque : NIVIUK Taille : 39 N° de série : J350113  
Modèle : Takoo 3 Ext : Orange,jaune,noir Int : Orange,jaune,noir

### TISSU

Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 226 373

POROSITÉ\*\* INTRADOS 211 222

Mini Maxi

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES

Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 130 210

SUSPENTE INTER 65 142

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 35 119

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente B13 à gauche.

Pose repair bord de fuite, intrados 11-12 et en bord d'attaque, extrados 2 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur AR3-DR2 à gauche et droite

; et un loop sur BR3-STAB-DR1 à gauche et droite.

ESTIMATION\*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !