



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

SANCIER PIERRE

CONTROLE COMPLET N°2007PSA_1

27/07/2020

MODÈLE



Marque : OZONE Taille : S N° de série : DSL27E139
Modèle : DELTA Ext : BLEU BORDEAU BLANC Int : BLANC

TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS 189 284

POROSITÉ** INTRADOS 242 344

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 60 122

SUSPENTE INTER 35 96

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 52

SUSPENTE SUP

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente Stab C à droite.

Pose repair bord d'attaque, extrados 14-15 à droite.

Remplacement logo bord d'attaque, extrados 2 à droite.

Remplacement logo + reprise couture patte d'attache K15 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur BR1 à gauche et droite ; une tête d'alouette sur CR1 à gauche et droite ; une tête d'alouette sur AR1 à gauche ; et une tête d'alouette + loop sur AR1 à droite.

ESTIMATION*

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !