



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

BARNICH BERNARD

## CONTROLE COMPLET N°2008BBA\_1

25/08/2020

### MODÈLE



Marque : **DUDEK**      Taille : **34**      N° de série : **P109913**  
 Modèle : **Nucleon WRC**      Ext : **noir**      Int : **Noir blanc**

### TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS      337      569     

POROSITÉ\*\* INTRADOS      742      1230     

Mini      Maxi

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES

Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE      130      281     

SUSPENTE INTER      65      130     

Minimum toléré      Résistance

SUSPENTE HAUTE      35      82     

SUSPENTE SUP.     

Minimum toléré      Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS



SUSPENTES basses hautes freins



PARAPENTE



bord d'attaque  
bord de fuite  
attaches  
attaches freins  
intrados  
extrados  
profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ      OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS      OUI

CÔTE D'ORIGINE       CÔTE CLIENT

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1-AR2-AR3-BR1-BR2-BR3 à gauche et droite ; et une tête d'alouette sur BR4 à gauche et droite.

ESTIMATION\*



75%

50%

25%



HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !