



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

GUICHON JEREMY

CONTROLE COMPLET N°2009JGU_1

04/09/2020

MODÈLE



Marque : **ADVANCE** Taille : **23** N° de série : **5207P64747**
Modèle : **Iota** Ext : **Bleu Orange** Int : **Bleu blanc**

TISSU

Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** EXTRADOS **516** **837**

POROSITÉ** INTRADOS **452** **912**

Mini Maxi

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES

Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE **60** **231**

SUSPENTE INTER **35** **125**

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE **25** **101**

SUSPENTE SUP

Minimum toléré Résistance

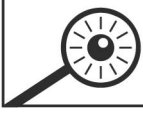
* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ **NON**

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS **OUI**

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes K12 à gauche et droite.

ESTIMATION*



75%

50%

25%



HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !