



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

POGLIO PHILIPPE

CONTRÔLE COMPLET N° 2008PPO_2

24/09/2020

MODÈLE



Marque : NOVA Taille : L N° de série : 55404
Modèle : Ion 4 Int : ROUGE JAUNE BLANC Ext : ROUGE JAUNE BLANC

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 537 709

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 534 612

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 90 139

SUSPENTE HAUTE 30 108

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES

basses
hautes
freins

PARAPENTE

bord d'attaque
bord de fuite
attaches
attaches freins
intrados
extrados
profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente CR1 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur AR1-AR2 à gauche et droite.

Pose repair bord d'attaque, extrados 0 et 15 à droite.

Pose repair bord de fuite, extrados 15 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !