



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

BRASSOUD HADRIEN

CONTRÔLE COMPLET N° 2007HBR_1

30/09/2020

MODÈLE



Marque : GIN Taille : XL N° de série : BC10K6101078D
Modèle : Atlas Int : ORANGE BLANC BLEU Ext : ORANGE BLANC BLEU

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 159 225

POROSITÉ** INTRADOS 147 325

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 125 226

SUSPENTE HAUTE 35 123

SUSPENTE INTER 65 125

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

SUSPENTES hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes K4-K5-B6-AR1-AR2 à gauche et STAB à droite.

Pose repair bord de fuite, intrados 0-extrados 1 et bord d'attaque, intrados 15-extrados 1-3-10 à gauche.

Remplacement logo bord d'attaque, intrados 7 à gauche.

Reprise couture sur galon bord d'attaque, intrados 8 à gauche.

Pièce partielle bord d'attaque, extrados 7 à gauche.

Remise en conformité du calage en retirant le loop sur BR1-BR2 à gauche et droite ; en retirant le loop sur STAB-AR1 à gauche ; et en retirant la tête d'alouette sur AR2 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !