



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIP'AIR

www.ripair.com

MEUZERET FABRICE

CONTRÔLE COMPLET N° 2008FME_1

15/10/2020

MODÈLE



Marque : BGD Taille : M N° de série : BG0329112A
Modèle : Wasp Int : BLANC Ext : bleu vert

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 233 456

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 707 1336

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 70 153

SUSPENTE HAUTE 25 76

SUSPENTE INTER 35 72

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente CR1 à gauche.

Remplacement logo bord d'attaque, extrados 3 à gauche.

Pose repair bord d'attaque, extrados 1 à gauche.

Remise en conformité du calage en retirant le loop sur CR1-CR2-CR3-AR3 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !