



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

LALANDE CLARA

## CONTRÔLE COMPLET N° 2010CLA\_1

30/10/2020

### MODÈLE



Marque : GIN Taille : 24 N° de série : BB08K5300430P  
Modèle : YETI 2011 Int : Blanc rouge Ext : Blanc rouge vert

### TISSU

Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 256 335

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ\*\* INTRADOS 18 111

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

### SUSPENTES

Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 50 155

SUSPENTE HAUTE 25 31

SUSPENTE INTER 25 106

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Coté droit , Repairs cousus intrados 6 et 7 , repair client extrados 6 .

Remplacement 3/4 panneau extrados 0 .

Pose de protections adhésives sur points d'encrages élévateurs gauche et droit , sangles OK .

Remise en conformité du calage coté gauche et droit par un loop sur AR1 , AR2 , - 3 cm sur drisses de freins .

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !