



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

AMANS LORIS
07690 VILLEVOCANCE

CONTRÔLE COMPLET N° 2009LAM_2

30/09/2020

MODÈLE



Marque : NOVA Taille : XS N° de série : 52457
Modèle : Mentor 4 Int : Blanc orange Ext : vert blanc orange

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 144 242

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 703 1124

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 60 172

SUSPENTE HAUTE 25 97

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes KR1 à droite.

Reprise couture sur suspentes AR2-AR3 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur BR1-BR2 à gauche et droite ;
et en raccourcissant les drisses de freins de 4 cm.

Pose repairs, extrados 0-1-3-7-9-10-11-12 et intrados 22 à gauche et intrados 7-8-17 à droite.

Reprise couture intercaisson, extrados 4-5 à droite et extrados 4 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !