



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

FAVRE CHRISTOPHE

CONTRÔLE COMPLET N° 2009CFA_1

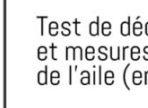
22/01/2021

MODÈLE



Marque : **ITV** Taille : **M** N° de série : **2K14SIM332**
Modèle : **SIAM** Int : **Jaune blanc noir** Ext : **Orange blanc noir**

TISSU



Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 105 282

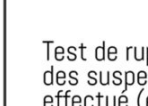
* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 629 1326

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 70 116

SUSPENTE HAUTE 25 87

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES

basses
hautes
freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ NON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente A2 à droite.

Pose repair, intrados 0.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !