



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

ROBERT ALAIN

## CONTRÔLE COMPLET N°2102ARO\_1

18/02/2021

### MODÈLE



Marque : NIVIUK Taille : 25 N° de série : L460661  
Modèle : Ikuma Int : Blanc violet noir vert Ext : Blanc violet noir vert

### TISSU

Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 82 118

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ\*\* INTRADOS 164 222

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

### SUSPENTES

Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 100 183

SUSPENTE HAUTE 25 54

SUSPENTE INTER 50 103

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspension. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes K1-K10-C7-BR1-STAB BAS à gauche et K10 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur AR1 à gauche et droite.

Pose repair, intrados 2-24-21 à gauche et extrados 1 à droite.

Pose repair + reprise couture, intrados 27 et Stab à gauche.

Remarque : La chaussette de protection est abîmée sur AR2 à gauche mais la suspension est intacte.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !