



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

MARTIN REGIS

CONTRÔLE COMPLET N°2102RMA_6

26/02/2021

MODÈLE



Marque : OZONE Taille : S N° de série : AA3SS49D026
 Modèle : Alpina 3 Int : Blanc Ext : Vert jaune noir

TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 213 596

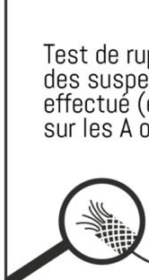
* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 21 26

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 60 150

SUSPENTE HAUTE 25 55

SUSPENTE INTER 35 86

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes CR1 à gauche et CM1 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1-AR3-BR1 à gauche et droite ; et une tête d'alouette + loop sur BR3 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%



HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !