



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

WORINGER LUC

CONTRÔLE COMPLET N° 2102LWO_1

17/03/2021

MODÈLE



Marque : OZONE Taille : 25 N° de série : UL425WRU25A051
 Modèle : Ultralite 4 Int : blanc Ext : bleu blanc vert

TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

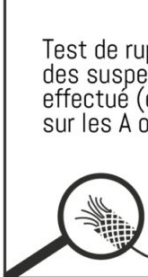
** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS 226 988

POROSITÉ** INTRADOS 233 388

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 80 216

SUSPENTE INTER 40 111

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 56

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ NON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes CR1-CR2-CR3-CM1-DM1-CM2-DM2-D13-STAB INTER

1-BR1-BR2-AR1-AR2-AR3-AM1-AM2-AM3-AM4-AM5-A7-A8-A14 à gauche et STAB D-D9-D10-C9

à droite. Pose repair, extrados 7 à gauche et intrados 4 à droite. Pose repair + reprise couture bord d'attaque, extrados 8 à gauche.

Pose pièce partielle bord d'attaque, extrados 10 et intrados 7 à gauche.

Remplacement logo bord d'attaque, extrados 11 à gauche.

Pose pièce en plein bord d'attaque, intrados 8-14-profil 6 à gauche et extrados 2-3 à droite. Pose renfort repair bord d'attaque, profil 10 à gauche.

Remarque : quelques joncs sont légèrement déformés en bord d'attaque.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !