



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

RODRIGUEZ SEBASTIEN

## CONTRÔLE COMPLET N°2103SRO\_2

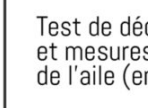
12/04/2021

### MODÈLE



Marque : GIN Taille : 41 N° de série : BJ02Q9300761P  
Modèle : Fuse 2 Int : Blanc Ext : Bleu vert

### TISSU



Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE\*

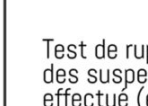
POROSITÉ\*\* EXTRADOS 98 150

POROSITÉ\*\* INTRADOS 115 171

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES



Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 150 205

SUSPENTE HAUTE 40 66

SUSPENTE INTER 75 145

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement suspente Stab b coté droit .

Remise en conformité du calage par un loop sur DR1 et DR2 coté gauche .

Un loop sur AR2 , BR1 , BR2 coté gauche et droit .

Reprise couture intrados 11 en bord de fuite .

Pose de repair extrados 12 et intrados 11 coté gauche .

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !