



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

SUPAIR

CONTRÔLE COMPLET N°2104SSU_2

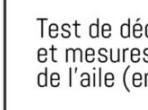
28/04/2021

MODÈLE



Marque : SUPAIR Taille : 23 N° de série : SAW123180469
 Modèle : Wild Int : Blanc bleu Ext : Blanc bleu

TISSU



Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 100 164

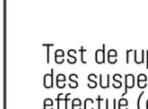
* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 73 125

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 65 226

SUSPENTE HAUTE 25 65

SUSPENTE INTER 35 90

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

SUSPENTES hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur AR1-AR2 à gauche et droite ;
et un loop sur AR3-BR1-BR2 à gauche et droite.

Pose repair bord de fuite, extrados 0.

Pose repair milieu, extrados 3 à droite.

Ripstop client, extrados 20 à droite.

Remplacement logo bleu bord d'attaque, extrados 28 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !