



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

MICHELETTI ROGER
20000 AJACCIO

CONTRÔLE COMPLET N° 2106RMI_1

21/06/2021

MODÈLE



Marque : **MAC PARA** Taille : **24** N° de série : **27242209**
Modèle : **Eden 7** Int : **Blanc** Ext : **Orange bleu blanc noir**

TISSU



Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 228 386

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 167 235

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 60 199

SUSPENTE HAUTE 30 145

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes KR3-AR2 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur STAB à gauche et droite ; et en retirant le loop sur CR1-CR2-CR3 à gauche et droite.

Pose repair bord d'attaque, extrados 14 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :