



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR


www.ripair.com

COQUARD THIBAUT


CONTRÔLE COMPLET N° 2105TCO_1

24/06/2021

MODÈLE


 Marque : MCC AVIATION Taille : S N° de série : M201301311083
 Modèle : Insinia Int : Blanc gris orange bleu Ext : Blanc orange bleu gris

TISSU


 Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*	<input checked="" type="checkbox"/>	POROSITÉ** EXTRADOS	422	494	<input checked="" type="checkbox"/>
		POROSITÉ** INTRADOS	454	552	<input checked="" type="checkbox"/>
			Mini	Maxi	

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.
 ** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES


 Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE	85	171	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE HAUTE	30	79	<input checked="" type="checkbox"/>
SUSPENTE INTER			<input type="checkbox"/>	SUSPENTE SUP.			<input type="checkbox"/>
	Minimum toléré	Résistance		Minimum toléré	Résistance		

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL


 ÉLÉVATEURS 
 SUSPENTES basses 
 hautes 
 freins 
 PARAPENTE bord d'attaque 
 bord de fuite 
 attaches 
 attaches freins 
 intrados 
 extrados 
 profils 

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON
 MODIFIÉ OUI

REMPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente BR3 à gauche.
 Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1-BR3 à gauche et droite ; et en raccourcissant les drisses de freins de 5 cm.
 La conception de cette voile date de 2011. Ne pas confondre avec la date de fabrication.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%



HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !