



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

AU FIL DU VENT

## CONTRÔLE COMPLET N° 2106J\_1

08/07/2021

### MODÈLE



Marque : SUP'AIR Taille : Xs N° de série : SGPBPXS1809148  
 Modèle : Step Int : Blanc Ext : Vert blanc bleu

### TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

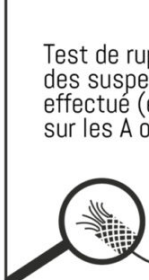
\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 529 638

POROSITÉ\*\* INTRADOS 360 550

Mini Maxi

### SUSPENTES



Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 50 211

SUSPENTE INTER

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 74

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente B1 à gauche.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1-BR1-STAB à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :