



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIP'AIR

www.ripair.com

DEBEUSSCHER MICHEL

## CONTRÔLE COMPLET N°2107MDE\_2

19/07/2021

### MODÈLE



Marque : **ADVANCE** Taille : **29** N° de série : **7696P76237**  
Modèle : **Epsilon 8** Int : **Bleu blanc** Ext : **Bleu blanc rouge**

### TISSU

Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

POROSITÉ\*\* EXTRADOS **66** **158**

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ\*\* INTRADOS **190** **330**

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

### SUSPENTES

Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE **95** **186**

SUSPENTE HAUTE **50** **164**

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS **OUI**

MODIFIÉ **OUI**

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente CR3 à droite.

Pose repair bord d'attaque, intrados 3 à gauche.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1 à gauche et droite ; et une tête d'alouette sur AR2 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :