



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

PIONCHON GILLES

## CONTRÔLE COMPLET N°2107GPI\_1

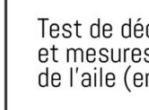
22/07/2021

### MODÈLE



Marque : **ITV** Taille : **M** N° de série : **ANNAPURNAM18129K886**  
Modèle : **ANNAPURNA** Int : **orange noir blanc** Ext : **Orange noir blanc**

### TISSU



Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE\*

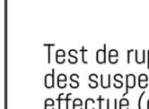
POROSITÉ\*\* EXTRADOS 589 1008

POROSITÉ\*\* INTRADOS 379 450

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES



Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 75 133

SUSPENTE HAUTE 25 90

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

SUSPENTES hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS  OUI

MODIFIÉ  OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente A1 à droite car mauvaise matière utilisée.

Remise en conformité du calage en effectuant une double tête d'alouette sur BR1 à gauche et droite ; un loop sur BR3-CR3 à gauche et droite ; et une tête d'alouette + loop sur STAB à gauche.

Pose repair, extrados 13 à gauche et extrados 9 à droite. La conception de cette voile date de 2010. Ne pas confondre avec la date de fabrication.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :