



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

PIONCHON GILLES

## CONTRÔLE COMPLET N°2107GPI\_2

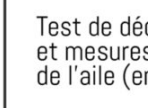
27/07/2021

### MODÈLE



Marque : OZONE    Taille : M    N° de série : A2M09K06A250  
 Modèle : Addict 2    Int : Blanc    Ext : Orange noir

### TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

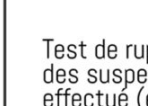
\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS    154    195   

POROSITÉ\*\* INTRADOS    78    103   

Mini    Maxi

### SUSPENTES



Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE    70    129   

SUSPENTE INTER    35    150   

Minimum toléré    Résistance

SUSPENTE HAUTE    25    46   

SUSPENTE SUP.   

Minimum toléré    Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

SUSPENTES hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ  OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS  OUI

CÔTE D'ORIGINE     CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente BM2 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur CR1 à gauche et droite ; une tête

d'alouette sur CR2 à droite ; un loop sur CR2 à gauche ; et une tête d'alouette sur AR1 à gauche.

Pose repair, extrdos 11 à gauche et extrados 2-13 à droite. Ripstop client, extrados 8 à gauche et extrados 6 à droite.

La conception de cette voile date de 2008. Ne pas confondre avec la date de fabrication.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :