



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

BOVY MICHEL

CONTRÔLE COMPLET N°2108MBO_1

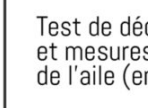
02/09/2021

MODÈLE



Marque : **ADVANCE** Taille : **38** N° de série : **2411P43030**
 Modèle : **Bibeta 4** Int : **Bleu** Ext : **Bleu jaune**

TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 201 420

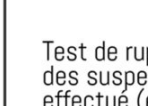
POROSITÉ** INTRADOS 218 357

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 130 207

SUSPENTE HAUTE 35 114

SUSPENTE INTER 65 174

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

SUSPENTES hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur CR1 à gauche et droite ; et une tête d'alouette sur STAB à gauche et droite.

La conception de cette voile date de 2008. Ne pas confondre avec la date de fabrication.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !