



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

AVITABILE SEBASTIEN

## CONTRÔLE COMPLET N°2108SAV\_1

10/09/2021

### MODÈLE



Marque : OZONE Taille : L N° de série : MJLG12E006  
Modèle : MOJO Int : Blanc Ext : Rouge noir jaune

### TISSU



Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE\*



POROSITÉ\*\* EXTRADOS

123

334



POROSITÉ\*\* INTRADOS

12

16



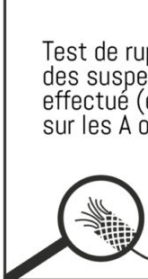
Mini

Maxi

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES



Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE

80

200



SUSPENTE HAUTE

25

58



SUSPENTE INTER

40

100



SUSPENTE SUP.



Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS



SUSPENTES



basses  
hautes  
freins



PARAPENTE



bord d'attaque  
bord de fuite  
attaches  
attaches freins  
intrados  
extrados  
profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON



REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS

OUI

MODIFIÉ

OUI



CÔTE D'ORIGINE



CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes KR2-K3 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1-AR2-BR1-BR2 à gauche et droite.

Ripstop client, intrados 1 et extrados 9 à gauche. Ripstop client, extrados 11-12 et intrados 3-7-14 à droite. Pose repair bord de fuite, extrados 13 à droite.

La conception de cette voile date de 2004. Ne pas confondre avec la date de fabrication.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :