



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

MOILLE SIMON

CONTRÔLE COMPLET N°2108SMO_2

28/09/2021

MODÈLE



Marque : GIN Taille : M N° de série : BE12K7001010D
Modèle : Bolero 5 Int : Orange, blanc vert Ext : Orange, blanc, vert

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ** EXTRADOS 414 656

POROSITÉ** INTRADOS 695 1030

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 70 196

SUSPENTE INTER 35 133

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 76

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AR1-AR2-BR1-BR2 à gauche et droite.

Pose repair bord d'attaque, extrados 11-12-intrados 11 à gauche et intrados 12 à droite. Pose

repair bord de fuite, intrados 5 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :