



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

# CENTRE GENEVOIS VOL LIBRE

## CONTRÔLE COMPLET N° 2109CE\_2

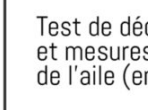
30/09/2021

### MODÈLE



Marque : **ADVANCE** Taille : **26** N° de série : **6980P72955**  
Modèle : **Alpha 6** Int : **Bordeaux blanc** Ext : **vert bordeaux blanc**

### TISSU



Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE\*

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 122 165

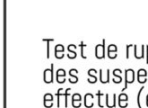
POROSITÉ\*\* INTRADOS 203 261

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

Mini Maxi

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES



Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 65 105

SUSPENTE HAUTE 35 62

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS **OUI**

MODIFIÉ **OUI**

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Remplacement logo vert bord d'attaque, extrados 6 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur K3 à gauche ; et un loop sur

AR1-AR2-AR3-BR1-BR3-STAB à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !