



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR


www.ripair.com

AVITABILE SEBASTIEN


## CONTRÔLE COMPLET N°2108SAV\_2

07/10/2021

### MODÈLE


 Marque : NOVA    Taille : L    N° de série : 201654  
 Modèle : Ion 2    Int : Orange blanc vert    Ext : Orange blanc vert

### TISSU


 Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*	<input checked="" type="checkbox"/>	POROSITÉ** EXTRADOS	117	226	<input checked="" type="checkbox"/>
		POROSITÉ** INTRADOS	50	154	<input checked="" type="checkbox"/>
			Mini	Maxi	

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.  
 \*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES


 Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE	130	212	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE HAUTE	35	66	<input checked="" type="checkbox"/>
SUSPENTE INTER	65	149	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE SUP.			<input type="checkbox"/>
	Minimum toléré	Résistance			Minimum toléré	Résistance	

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL


 ÉLÉVATEURS    
 SUSPENTES basses    
 hautes    
 freins    
 PARAPENTE bord d'attaque    
 bord de fuite    
 attaches    
 attaches freins    
 intrados    
 extrados    
 profils  

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON   
 MODIFIÉ OUI

REMPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI  
 CÔTE D'ORIGINE     CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes K3 à gauche et CM1-AM4-A9 à droite.  
 Pose repair cousu bord d'attaque, intrados 12 à gauche.  
 Pose repair bord de fuite, intrados 3-16-extrados 3 à gauche.  
 Pose repair bord d'attaque, intrados 7 à droite.  
 Pose pièce partielle bord d'attaque, extrados 12 à gauche.  
 Reprise couture patte d'attache K8 à droite.  
 Remplacement logo orange bord d'attaque, intrados 6 à droite.  
 Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur AM3 à gauche ; un loop sur STAB à droite ; un loop sur BR1 à gauche et droite ; et une tête d'alouette sur CR2 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :

