



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

MAIRLOT ERIC
1060 BRUXELLES

CONTRÔLE COMPLET N°2109EMA_1

18/10/2021

MODÈLE



Marque : NIVIUK Taille : 26 N° de série : NI381531
Modèle : Artik 5 Int : Vert noir bleu blanc Ext : Vert noir bleu blanc

TISSU



Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 200 270

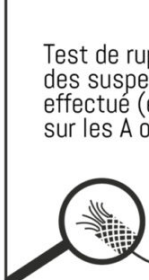
* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 127 192

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 75 139

SUSPENTE HAUTE 25 54

SUSPENTE INTER 40 76

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes KR1-K5-KM6-KR3 à gauche et KR2-KM1-KM3-K12-STAB B' à droite. Pose pièce en plein, profil 10-11-12 à gauche.

Pose repair bord d'attaque, extrados 17-23 à gauche et intrados 1 en bord de fuite à droite.

Remplacement logo vert bord d'attaque, extrados 14 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur BR1-KR2-KR3 à gauche et droite ; et en remplaçant le STAB INTER +4 cm à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :