



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR


www.ripair.com

MOUNTAIN & WAVES


## CONTRÔLE COMPLET N°2110DPI\_2

18/10/2021

### MODÈLE


 Marque : **MAC PARA**    Taille : **26**    N° de série : **2726-2039**  
 Modèle : **Eden 7**    Int : **Vert orange**    Ext : **Vert orange noir gris blanc**

### TISSU


 Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

<b>DÉCHIRURE*</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	POROSITÉ** EXTRADOS	245	344	<input checked="" type="checkbox"/>
		POROSITÉ** INTRADOS	169	270	<input checked="" type="checkbox"/>
			Mini	Maxi	

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.  
 \*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES


 Test de rupture\* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE	70	158	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE HAUTE	35	98	<input checked="" type="checkbox"/>
SUSPENTE INTER			<input type="checkbox"/>	SUSPENTE SUP.			<input type="checkbox"/>
	Minimum toléré	Résistance		Minimum toléré	Résistance		

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL


 ÉLÉVATEURS    
 SUSPENTES basses    
                   hautes    
                   freins    
 PARAPENTE bord d'attaque    
                   bord de fuite    
                   attaches    
                   attaches freins    
                   intrados    
                   extrados    
                   profils  

### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON   
 MODIFIÉ  OUI

REMPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS  OUI

CÔTE D'ORIGINE     CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes CR1-CR3 à droite.  
 Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur AR2-AR3 à gauche et droite ;  
 une tête d'alouette + loop sur STAB à gauche et droite ; et en retirant le loop sur CR1-CR2 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%



HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !