



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

ECOLE PARAMOTEUR VIVARAIS

CONTRÔLE COMPLET N°2110SCA_1

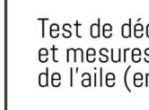
04/11/2021

MODÈLE



Marque : **ITV** Taille : **M** N° de série : **2K16DOLPO3265667**
Modèle : **Dolpo 3** Int : **Vert bleu noir** Ext : **Vert bleu noir rose**

TISSU



Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 208 328

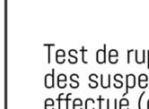
* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 234 560

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES



Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE 70 258

SUSPENTE HAUTE 25 88

SUSPENTE INTER 35 152

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

hautes

freins

PARAPENTE

bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS **OUI**

MODIFIÉ **NON**

CÔTE D'ORIGINE

CÔTE CLIENT

Ripstop client bord d'attaque, extrados 2 à gauche.

Ripstop client + pose repair, extrados 0-1 à gauche et extrados 1-2 à droite.

Pose repair bord d'attaque, extrados 3 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR



75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !