



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

ABDELAZIZ JAMEL

CONTRÔLE COMPLET N°2108DAB_1

08/11/2021

MODÈLE



Marque : GRADIENT Taille : 24 N° de série : G39241505062
Modèle : Aspen 5 Int : Bleu gris rouge Ext : Bleu gris rouge

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 202 382

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 76 119

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 90 165

SUSPENTE HAUTE 25 63

SUSPENTE INTER 45 93

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses hautes freins

PARAPENTE bord d'attaque bord de fuite attaches attaches freins intrados extrados profils



CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Remplacement de la suspente K10 à droite. Remplacement de 4 anneaux en métal au niveau du bord de fuite.

Pose repair bord de fuite, intrados 3-23 à gauche et intrados 1-extrados 6 à droite.

Pose repair bord d'attaque, intrados 2 à gauche.

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette + loop sur

AR2-BR1-STAB-CR1-CR2 à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :