



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

JCG INVESTISSEMENTS

## CONTRÔLE COMPLET N°2110JGA\_1

10/12/2021

### MODÈLE



Marque : SKY PARAGLIDER Taille : M N° de série : 201705111598  
Modèle : Exos Int : Bleu blanc orange Ext : Orange blanc bleu

### TISSU

Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 109 164

POROSITÉ\*\* INTRADOS 124 226

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

### SUSPENTES

Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 95 201

SUSPENTE HAUTE 25 62

SUSPENTE INTER 50 76

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES basses

SUSPENTES hautes

freins

PARAPENTE bord d'attaque

bord de fuite

attaches

attaches freins

intrados

extrados

profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

MODIFIÉ OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remise en conformité du calage en effectuant une tête d'alouette sur BR1 à gauche ; un loop sur BR1 à droite ; une tête d'alouette sur AR1 à gauche et droite ; un loop sur AR2-BR2 à gauche et droite ; et en raccourcissant les drisses de freins de 5 cm.

Pose de ripstop coté gauche intrados 16 et extrados 22 .

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

Signature :

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !