



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

LABDIEDO FATAH

CONTRÔLE COMPLET N° 2201FLA_1

14/01/2022

MODÈLE



Marque : **ADVANCE** Taille : **26** N° de série : **5650P66769**
Modèle : **Alpha 6** Int : **Bleu blanc** Ext : **Orange bleu blanc**

TISSU

Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE*

POROSITÉ** EXTRADOS 266 304

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

POROSITÉ** INTRADOS 157 312

** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

Mini Maxi

SUSPENTES

Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 65 174

SUSPENTE HAUTE 35 93

SUSPENTE INTER

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

Minimum toléré Résistance

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES

basses
hautes
freins

PARAPENTE

bord d'attaque
bord de fuite
attaches
attaches freins
intrados
extrados
profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS **OUI**

MODIFIÉ **OUI**

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Pose repair bord d'attaque, extrados 1 à droite.

Reprise couture bord d'attaque, extrados 13 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur BR1-STAB à gauche et droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :