



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR


www.ripair.com

ECOLE PARAMOTEUR VIVARAIS


CONTRÔLE COMPLET N° 2201SCA_1

19/01/2022

MODÈLE


 Marque : Taille : N° de série :
 Modèle : Int : Ext :

TISSU


 Test de déchirure et mesures de porosité de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*	<input checked="" type="checkbox"/>	POROSITÉ** EXTRADOS	107	199	<input checked="" type="checkbox"/>
		POROSITÉ** INTRADOS	243	654	<input checked="" type="checkbox"/>
			Mini	Maxi	

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.
 ** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES


 Test de rupture* des suspentes effectué (en Kg) sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE	60	132	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE HAUTE	25	68	<input checked="" type="checkbox"/>
SUSPENTE INTER	35	189	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE SUP.			<input type="checkbox"/>
	Minimum toléré	Résistance			Minimum toléré	Résistance	

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL


 ÉLÉVATEURS 
 SUSPENTES basses 
 hautes 
 freins 
 PARAPENTE bord d'attaque 
 bord de fuite 
 attaches 
 attaches freins 
 intrados 
 extrados 
 profils 

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON
 MODIFIÉ NON

REMPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS OUI

CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Pose ripair bord d'attaque, extrados 17 à gauche.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :

