



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX
Z.A DE PERROIX
74290 TALLOIRES
FRANCE

+33 4 50 644 102
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

AERODYNE CONCEPT SA
1256 TROINEX

CONTRÔLE COMPLET N° 2203CGH_12

05/04/2022

MODÈLE



Marque : **ADVANCE** Taille : **22** N° de série : **8684P81136**
 Modèle : **Alpha 6** Int : **Bleu blanc** Ext : **Orange bleu blanc**

TISSU



Test de déchirure
et mesures de porosité
de l'aile (en seconde).

DÉCHIRURE*	<input checked="" type="checkbox"/>	POROSITÉ** EXTRADOS	176	203	<input checked="" type="checkbox"/>
		POROSITÉ** INTRADOS	138	196	<input checked="" type="checkbox"/>
			Mini	Maxi	

* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.
** Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

SUSPENTES



Test de rupture*
des suspentes
effectué (en Kg)
sur les A ou les B.

SUSPENTE BASSE	50	146	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENTE HAUTE	25	79	<input checked="" type="checkbox"/>
SUSPENTE INTER			<input type="checkbox"/>	SUSPENTE SUP.			<input type="checkbox"/>
	Minimum toléré	Résistance		Minimum toléré	Résistance		

* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

ÉTAT VISUEL



- ÉLÉVATEURS
- SUSPENTES basses
- SUSPENTES hautes
- freins
- PARAPENTE bord d'attaque
- bord de fuite
- attaches
- attaches freins
- intrados
- extrados
- profils

CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON REMPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS **OUI**
 MODIFIÉ **NON** CÔTE D'ORIGINE CÔTE CLIENT

Patte d'attache A1 refaite à neuf à gauche.

Pose repair, extrados 2 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :