



109 CHEMIN DE PRÉ MONTEUX  
Z.A DE PERROIX  
74290 TALLOIRES  
FRANCE

+33 4 50 644 102  
info@ripair.com

RIPAIR

www.ripair.com

SORNET MAURICE

## CONTRÔLE COMPLET N° 2205MSO\_1

21/06/2022

### MODÈLE



Marque : MCC AVIATION Taille : S N° de série : 201904310789  
Modèle : Stelvia Int : Orange noir blanc Ext : Orange noir blanc

### TISSU

Test de déchirure  
et mesures de porosité  
de l'aile (en seconde).



DÉCHIRURE\*

\* Le test de déchirure est effectué avec un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

\*\* Les mesures sont effectuées avec un porosimètre de la marque JDC Electroniques.

POROSITÉ\*\* EXTRADOS 58 99

POROSITÉ\*\* INTRADOS 44 70

Mini Maxi

### SUSPENTES

Test de rupture\*  
des suspentes  
effectué (en Kg)  
sur les A ou les B.



SUSPENTE BASSE 60 179

SUSPENTE INTER

Minimum toléré Résistance

SUSPENTE HAUTE 25 46

SUSPENTE SUP.

Minimum toléré Résistance

\* Le test est effectué sur toute la longueur de la suspente. Le niveau de rupture est calculé en traction, sans choc, avec un capteur de force de la marque MICA.

### ÉTAT VISUEL

ÉLÉVATEURS

SUSPENTES

basses  
hautes  
freins

PARAPENTE

bord d'attaque  
bord de fuite  
attaches  
attaches freins  
intrados  
extrados  
profils



### CALAGE ET NOTIFICATIONS

CALAGE BON

MODIFIÉ  OUI

REPLACEMENT DES DRISSES DE FREINS  OUI

CÔTE D'ORIGINE  CÔTE CLIENT

Remplacement des suspentes AR3 à gauche et AR2 à droite.

Remise en conformité du calage en effectuant un loop sur CR1-CR2 à gauche ; et un loop sur AR3 à gauche et droite. Remplacement logo bord d'attaque, intrados 9 à gauche. Remplacement logo orange bord d'attaque, extrados 6-7 à droite. Pose repair, intrados 11-12-13-14-15-extrados 20 à gauche et extrados 20 à droite. Ripstop client bord de fuite, extrados 14 à droite. Pose repair + reprise couture, intrados 17 à gauche. Reprise couture inter caisson bord de fuite, extrados 3 à gauche et extrados 15 à droite.

ESTIMATION RIP'AIR

75%

50%

25%

HS

VALIDITÉ DU CONTRÔLE

1 an ou 100 heures d'utilisation

WARNING : votre voile sortant d'une voilerie, il est indispensable d'effectuer un gonflage en pente école avant le premier vol !

Signature :